



## Données techniques

Entraînement / Commande:	pignon - crémaillère, pression constante
Alimentation:	transformateur 230V pour l'alimentation des accus 24V (une simple prise de courant suffit)
Vitesse:	0.11 m/sec.
Charge utile:	125 kg
Angle d'inclinaison:	de 0° à 61°
Stations d'appel:	2 télécommandes sans fils (max. 5)
Rail de guidage:	monté du côté intérieur ou extérieur de l'escalier  Tube d'acier de 7,6 cm de diamètre, revêtement par pulvérisation en beige, gris ou brun
Siège:	sûr et confortable avec ceinture de sécurité  Couleur de l'entraînement: beige clair
Revêtement du siège:	similicuir beige, bordeaux ou brun
Normes:	CE – ISO – TÜV
Options:	Siège pivotant automatique  Rail repliable automatique  Place de stationnement avec station de recharge  Arrêt intermédiaire avec station d'appel  Fixation au mur



02/2017 Sous réserve de modifications  
Reproduction, même partielle, uniquement avec l'accord écrit du fabricant

IDEART.CH



# PRIMO

**Siège sur escalier**  
**Le plus grand confort possible**

Rigert SA · Monte-escaliers  
Fännring 2 · 6403 Küsnacht am Rigi  
Téléphone: 041 854 20 10  
Fax: 041 854 20 11  
info@rigert.ch · www.rigert.ch



# Le plus grand confort possible et design élégant



- Utilisation à l'intérieur
- Montage à l'intérieur ou à l'extérieur de l'escalier
- Très faible encombrement du rail dans les virages
- Utilisable sur plusieurs étages
- Marche silencieuse avec départ et arrêt en douceur
- Siège pivotant pour un transfert sûr
- Ceinture de sécurité
- Entraînement puissant par accus intégrés au siège
- Utilisation possible en cas de panne de courant
- Entraînement sécurisé par pignon - crémaillère et parachute
- Repose-pieds, siège et accoudoirs repliables
- Revêtement du rail par pulvérisation de haute qualité
- Délais de livraison courts



## Primo

Le siège sur escalier avec virages aux possibilités pratiquement illimitées. Divers coloris de rail et de siège sont disponibles et permettent une intégration optimale de l'installation dans son environnement.

Lorsqu'il est installé à l'intérieur de l'escalier, il peut franchir plusieurs étages. Il peut effectuer des virages aussi bien vers la droite que vers la gauche, sur la même installation. Il est capable de passer sur des escaliers d'une largeur minimale de 69 cm, ainsi que des escaliers en colimaçon.

Le Rigert Primo dispose d'un siège facilement manoeuvrable avec système de pivotement. Il est possible de faire pivoter le siège sans efforts vers le palier aux stations d'arrêt, permettant ainsi d'effectuer un transfert confortable. Le levier de commande est intégré à l'accoudoir de manière ergonomique, au choix à droite ou à gauche. Les stations d'appel des arrêts du bas, du haut ou intermédiaire permettent d'appeler le siège sur simple pression d'un bouton.

L'entraînement démarre et s'arrête sans à-coups et divers éléments de sécurité surveillent la marche. Une fois replié, le siège sur escalier Rigert Primo n'est guère encombrant. De plus, le départ du rail ne se trouve qu'à 25.5 cm devant la première marche. Le siège est par ailleurs verrouillable.

Le siège Rigert Primo est posé en quelques heures et ne requiert pas de travaux d'adaptation.



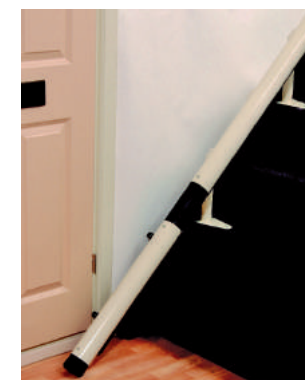
Arrêt du bas à 180° à côté de l'escalier



Arrêt du bas, siège replié



Rail repliable automatique ouvert



Rail repliable automatique replié



Commande aisée grâce au joystick dans l'accoudoir



Stations d'appel pour l'appel ou l'envoi du siège

