



Technische Daten

Antrieb/Steuerung:	Zahnstangenantrieb mit Totmannsteuerung
Spannung:	230V Ladegerät für Akkuspeisung 24V (Steckdose genügt)
Fahrgeschwindigkeit:	0.11 m/sec.
Tragkraft:	125 kg
Neigungswinkel:	0° bis 61°
Rufstellen:	2 Stück drahtlos, Funk (bis max. 5 Stück)
Fahrschiene:	An Innen- oder Aussenseite der Treppe montiert Stahlrohr 7.6 cm Durchmesser, pulverbeschichtet in beige, grau oder braun
Sitz:	Sicher und bequem mit Sicherheitsgurt Farbe Gehäuse: hellbeige
Polster:	Kunstlederbezüge in beige, bordeauxrot, braun
Vorschriften:	CE – ISO – TÜV
Optionen:	Drehsitz automatisch Klappschiene unten automatisch Parkhalt mit Ladestation Zwischenhalt mit Rufstelle Wandbefestigung



03/2018 Änderungen vorbehalten.
Abdruck, auch auszugsweise nur mit der schriftlichen Genehmigung des Herstellers.

IDEART.CH



PRIMO

Treppenlift mit Sitz Grösstmöglicher Fahrkomfort

Rigert AG · Treppenlifte
Fännring 2
6403 Küssnacht am Rigi
Telefon: 041 854 20 10
info@rigert.ch · www.rigert.ch



Grösstmöglicher Fahrkomfort und elegantes Design



- Innenbereich
- Montage an Innen- oder Aussenseite der Treppe
- Sehr enger, platzsparender Schienenverlauf in Kurven
- Über mehrere Etagen einsetzbar
- Ruhige Fahrt mit sanfter Anfahrt und sanftem Stopp
- Drehsitz für sicheren Ein- und Ausstieg
- Sicherheitsrollgurt
- Kräftiger Akkuantrieb im Sitz eingebaut
- Benutzung auch bei Stromausfall möglich
- Sicherer Zahnstangen-Ritzel-Antrieb mit Fangvorrichtung
- Hochklappbare Fussplatte, Sitzfläche und Armlehnen
- Hochwertige Pulverbeschichtung der Fahrbahn
- Kurze Liefertermine



Primo

Der kurvengängige Treppenlift mit Sitz mit den fast grenzenlosen Möglichkeiten. Verschiedene Schienen- und Sitzfarben sind erhältlich und somit kann dieser Treppenlift farblich optimal an die Wohnumgebung angepasst werden. An der Treppeninnenseite geführt überwindet er mehrere Etagen. Er kann Kurven sowohl nach links wie auch nach rechts in derselben Anlage fahren. Er meistert Treppen mit einer Breite ab 69 cm – auch Wendeltreppen.

Der Rigert Primo verfügt über einen äusserst leichtgängigen Drehsitz mit einem Schwenkmechanismus. Mühelos kann die Sitzfläche für den sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg am oberen Fahrbandende – oder an den Zwischenstationen – aufs Podest gedreht werden.

Der Fahrbefehlstaster ist ergonomisch in die Armlehne integriert – je nach Wunsch links oder rechts. An den Rufstationen oben und unten oder an der Zwischenstation ist der Lift per Knopfdruck abrufbar. Der Antrieb startet sanft und ruckfrei. Diverse Sicherheitseinrichtungen überwachen die ruhige Fahrt.

Hochgeklappt braucht der Rigert Primo sehr wenig Platz. Im Weiteren steht das untere Schienenende nur 25.5 cm bei der ersten Stufe vor. Der Lift ist abschliessbar.

In wenigen Stunden wird der Rigert Primo ohne Bauarbeiten betriebsbereit montiert.



Haltstelle unten 180° neben Treppe



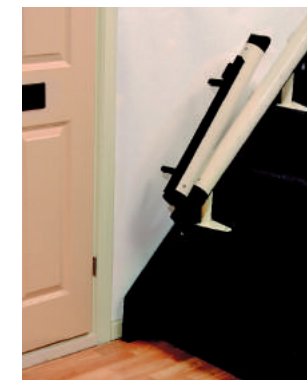
Haltstelle unten zusammengeklappter Sitz



Automatische Klappschiene offen



Automatische Klappschiene geschlossen



Einfache Bedienung mit Joystick in Armlehne



Rufstelle zum Rufen und Senden des Liftes

